

Projekční kancelář PRIS spol. s r.o.
Straková Soňa
Osová 717/20
62500 Brno

Evid. číslo žádosti: 2021339254

V Praze dne 10.6.2021

Věc: Odpověď na Žádost o vyjádření k technické infrastruktuře z důvodu existence sítí č.2021339254, akci: Most ev. č. I/2 přes Tyrku, Třinec, ul. Závodní – rekonstrukce.

Vážení,

k žádosti společnosti **Projekční kancelář PRIS spol. s r.o.** o vyjádření k technické infrastruktuře, existenci sítí si Vám dovoluujeme sdělit, že společnost **ENIQUE Energy s.r.o.**, se sídlem Těšnov 1059/1, Nové Město, 110 00 Praha 1, IČO: 499 72 481, zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 322460 (dále „**ENIQUE Energy s.r.o.**“), **je vlastníkem pozemků uvedených na listu vlastnictví č. 3245 v k.ú. Třinec, obec Třinec, č. 5515 v k.ú. Dolní Líštná, obec Třinec, č. 536 v k.ú. Kojkovice u Třince, obec Třinec a vlastníkem nemovitosti nezapsané v katastru nemovitostí - optického vedení, energetického zařízení, linky VVN 110 kV s označením 669, 670, betonových patek a stožárů pro venkovní nadzemní zařízení pro rozvod elektřiny v k.ú. Třinec, Dolní Líštná a Kojkovice u Třince (dále „**Zařízení**“), jež provozuje v souladu s ustanovením § 46 odst. 11 písm. b) zákona č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále „**Energetický zákon**“).**

V případě plánování jakýchkoliv činností v dané oblasti a zejména v případě plánování činností v ochranném pásmu Zařízení vyžadující souhlas vlastníka, společnosti ENIQUE Energy s.r.o. nás neprodleně kontaktujte.

Toto vyjádření má pouze informativní charakter - existence technické infrastruktury, sítí.

Příloha: Celková situace 669_670

za **ENIQUE Energy s. r. o.**
JUDr. Jakub Kotrba
jednatel





TŘINEC

TŘINEC I - STARÉ MĚSTO

OSŮVKA
Trinec IV - Osůvky

Trinec VII - Kojkovice

Trinec VIII -
Horní Lištná

TŘINEC V - DOLNÍ LIŠTNÁ

Portál TŽ 4

KoR+12

RV+12

R+18

R+12

RV+12

R+0

KRV+12

KRV+6

22kV

R+6

RV+30

RV+30

RV+30

RV+30

RV+30

RV+30

RV+30

RV+30

RV+30

RV+30

RV+30

RV+30

RV+30

RV+30